



TECHNISCHE DATEN - 4-TAKT-MAG-Benzinmotoren

| Motor-type | kW / U-min | Unterbrecherabstand mm | Zündzeitpunkt | Kompressionsdruck Kp/cm | Zündkerze | Elektrodenabstand mm | Öl Liter | Ventilspiel in mm Bei kaltem Motor | | Anzugsdrehmomente in kpm | | | |
|------------|------------|------------------------|---------------|-------------------------|---------------|----------------------|----------|------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|------------------|-----------------|
| | | | | | | | | Ein | Aus | Zylinderkopf | Pleuelschraube | Schwungradmutter | Ölwanne Flansch |
| 1014 - SRL | 3,5 / 3800 | 0,50 | 22° | 7 - 8 | Bosch W 10 A | 0,7 | 0,5 | 0,30 | 0,30 | 3,0 | 1,5 | 5,0 | 2,3 - |
| 1017 - SRL | 4 / 3600 | 0,40 | 22° | 7 - 8 | Bosch W 10 A | 0,5 | 0,7 | 0,15 - 0,20 | 0,25 - 0,30 | 3,2 | 1,4 | 9,0 | - - |
| 1021 - SRL | 5 / 3800 | 0,50 | 19° | 7 - 8 | Bosch W 10 A | 0,7 | 0,7 | 0,30 | 0,30 | 3,0 | 1,5 | 5,0 | - - |
| 1026 - SRL | 7 / 3600 | 0,40 | 22° | 7 - 8 | Bosch W 10 A | 0,5 | 1,0 | 0,15 - 0,20 | 0,20 - 0,25 | 3,2 | 3,0 | 9,0 | - - |
| 1029 - SRL | 8 / 3600 | 0,40 | 22° | 7 - 8 | Bosch W 10 A | 0,5 | 1,0 | 0,15 - 0,20 | 0,20 - 0,25 | 5,2 | 3,0 | 9,0 | - - |
| 1040 - SRL | 10 / 3600 | 0,40 | 22° *) | 6 - 7 | Bosch W 10 A | 0,5 | 1,2 | 0,20 - 0,25 | 0,25 - 0,30 | 5,2 | 3,0 | 11,0 | 2,3 4,4 |
| 1045 - SRL | 11 / 3200 | 0,40 | 22° *) | 6 - 7 | Bosch W 10 A | 0,5 | 1,2 | 0,20 - 0,25 | 0,25 - 0,30 | 5,2 | 3,0 | 11,0 | 2,3 4,4 |
| 2055 - SRL | 12 / 3500 | 0,35 | ∞ | 6,5 - 7,5 | Bosch W 5 A | 0,5 | 2,0 | 0,20 - 0,25 | 0,30 - 0,35 | 5,2 | 3,0 | 20,0 | 2,3 4,4 |
| 2084 - SRL | 18 / 3400 | 0,40 | 20° | 7,5 - 8,5 | Champion L 90 | 0,7 | 2,5 | 0,20 - 0,25 | 0,20 - 0,25 | 2,7 | 3,0 | - | 2,3 4,4 |

*) Motoren 1040/1045-SRL Fliehgewicht der automatischen Zündverstellung ganz offen

∞ Motorausführung Rapid 21° 30' - 22° (2,9 - 3,1 mm auf Kolben gemessen)

∞ Motorausführung Ransomes 20° 30' - 21° (2,6 - 2,8 mm auf Kolben gemessen)

Motoröl: 15W40